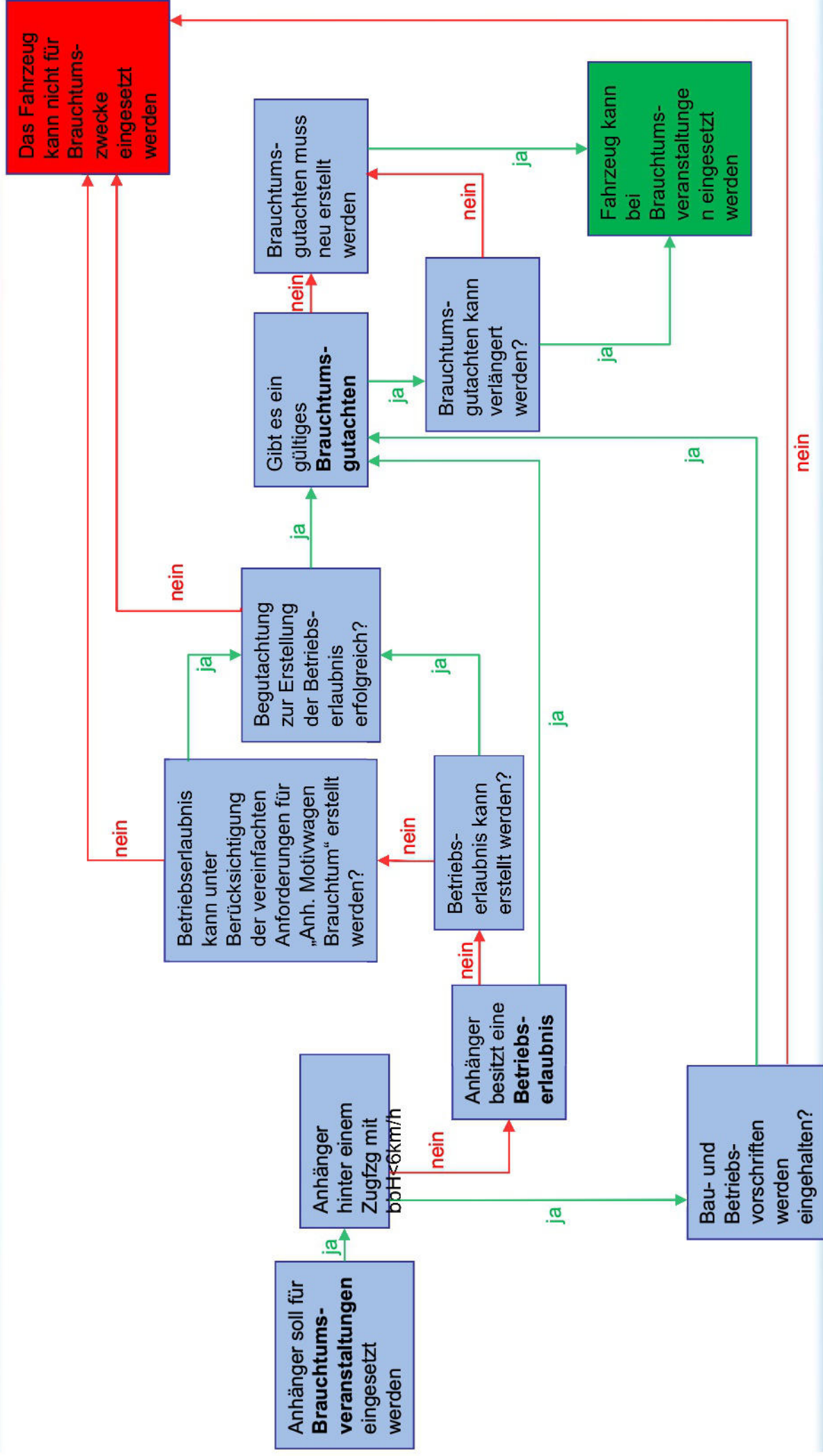




## Brauchtumsgutachten und Betriebserlaubnisse für Brauchtumsveranstaltungen

# Ablaufdiagramm





# Brauchtumsgutachten Kosten

1. **Brauchtumsgutachten** sind verpflichtend digital zu dokumentieren, dies geschieht mit Hilfe des gesellschaftsübergreifend einheitlichen Dokumentationsprogramms EG-DOK

- Die Preise richten sich nach Aufwand der Begutachtung

|                                               |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|
| – Brauchtumsfahrzeug Erstbegutachtung:        | 100,00 - 250,00€ |
| – Brauchtumsgutachten Verlängerungsgutachten: | 50,00 - 120,00€  |

2. Gebühr **Betriebserlaubnisgutachten** nach Anhängerklassen:

|                                                        |                     |
|--------------------------------------------------------|---------------------|
| – O1 (Anhänger bis 750 kg zulässiger Gesamtmasse):     | Grundpreis 66,20 €  |
| – O2: (Anhänger bis 3500 kg zulässiger Gesamtmasse):   | Grundpreis 116,50 € |
| – O3: (Anhänger bis 7500 kg zulässiger Gesamtmasse):   | Grundpreis 127,40 € |
| – O3: (Anhänger bis 10000 kg zulässiger Gesamtmasse):  | Grundpreis 144,00 € |
| – O4: (Anhänger bis 12000 kg zulässiger Gesamtmasse):  | Grundpreis 144,00 € |
| – O4: (Anhänger bis 18000 kg zulässiger Gesamtmasse):  | Grundpreis 159,90 € |
| – O4: (Anhänger über 18000 kg zulässiger Gesamtmasse): | Grundpreis 184,00 € |

- **Nur Fahrzeuge ohne Betriebserlaubnis** (i.d.R. = ohne Fahrzeugpapiere)
- **Einmalig**

# Begutachtung Brauchumsfahrzeuge (Beispiel RLP)

Beschreibung als Brauchturnsfahrzeug im Gutachten nach § 21 StVZO

[illegible]

|     |                    |      |      |     |           |   |      |           |   |     |         |       |       |       |
|-----|--------------------|------|------|-----|-----------|---|------|-----------|---|-----|---------|-------|-------|-------|
| B   | 01.07.1990         | 2.1  | 0801 | 2.2 | 000000000 | - | L    | 2         | 9 | -   | P.2/P.4 | - / - | I     | -     |
| J   | 62                 | 4    | 0700 |     |           |   | 18   | 12000     |   |     |         | 19    | 3000  |       |
| E   | *****              |      |      |     |           |   |      |           |   |     |         |       |       |       |
| D.1 | -                  |      |      | 3   | 3         |   | 20   | 3300      |   |     |         | G     | 8580  |       |
|     | PA16               |      |      |     |           |   | 12   | -         |   | 13  | -       |       | Q     | -     |
|     | KG 1903            |      |      |     |           |   | V.7  | -         |   | F.1 | 11100   |       | F.2   | 11100 |
| D.2 | Elferrat           |      |      |     |           |   | 7.1  | 4000      |   | 7.2 | 7100    |       | 7.3   | -     |
|     | Ahoi               |      |      |     |           |   | 8.1  | 4000      |   | 8.2 | 7100    |       | 8.3   | -     |
| D.3 | PA16 KG1903        |      |      |     |           |   | U.1  | -         |   | U.2 | -       |       | U.3   | -     |
| 2   | Ackermann Fruehauf |      |      |     |           |   | 0.1  | -         |   | 0.2 | -       |       | S.1   | -     |
| 5   | ANH Motivwagen     |      |      |     |           |   | 15.1 | 365/80R20 |   | 152 | A6      |       |       |       |
|     | Brauchtum          |      |      |     |           |   | 15.2 | 365/80R20 |   | 152 | A6      |       |       |       |
| V.9 | -                  |      |      |     |           |   | 15.3 | -         |   |     |         |       |       |       |
| 14  | -                  |      |      |     |           |   | R    | -         |   |     |         | 11    | - / - |       |
| P.3 | -                  |      |      |     |           |   | K    | -         |   |     |         |       |       |       |
| 10  | -                  | 14.1 | -    |     |           |   | 6    | -         |   |     |         | 17    | -     | -     |
|     |                    |      |      |     |           |   | 21   | -         |   |     |         |       |       |       |

zu B: geschätzt\* zu E: FIN ab Werk am Rahmen vorne rechts durch Korrosion unleserlich; FI  
n wurde auf Hauptstrahlenlängsträger vorne rechts neu eingeschlagen u. m. TP9 gesiegt\* Ba  
s Fahrzeug Fa. Ackermann Fruehauf Typ PA16 m. Brauchtaumsaufbau Elferrat KG 1903 Obermend  
ig verändert u. fest verbunden\* Kennzeichnung 25km/h gem. §58 StVZO an Fzg.rückseite\* Auf  
lage: Betrieb auf öffentlichen Straßen nur für Brauchtaumszwecke u. i.V.m. gültigem Brauch  
taumsnachrichten zulässig\*\*\*

# Begutachtung Brauchumsfahrzeuge (Beispiel RLP)

Beschreibung als Brauchumsfahrzeug im Gutachten nach § 21 StVZO

|   |                    |
|---|--------------------|
| 2 | Ackermann Fruehauf |
| 5 | ANH Motivwagen     |
|   | Brauchtum          |

|   |                                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | zu B: geschätzt* zu E: FIN ab Werk am Rahmen vorne rechts durch Korrosion unleserlich; FI |
| 2 | N wurde auf Hauptrahmenlängsträger vorne rechts neu eingeschlagen u. m. TP9 gesiegelt* Ba |
|   | sisfahrzeug Fa. Ackermann Fruehauf Typ PA16 m. Brauchtumsaufbau Elferrat KG 1903 Obermend |
|   | ig verändert u. fest verbunden* Kennzeichnung 25km/h gem. §58 StVZO an Fzg.rückseite* Auf |
|   | lage: Betrieb auf öffentlichen Straßen nur für Brauchumszwecke u. i.V.m. gültigem Brauch  |
|   | tumsgutachten zulässig***                                                                 |



# Begutachtung Brauchtumsfahrzeuge (Beispiel RLP)

Beschreibung als Brauchtumsfahrzeug im Gutachten nach § 21 StVZO

- Beispielfahrzeug zu vorstehendem Gutachten

